



# RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS

OCTOBRE 2018 – SEPTEMBRE 2019



# **RAPPORT ANNUEL D'ACTIVITÉS**

*OCTOBRE 2018 – SEPTEMBRE 2019*

# AVANT-PROPOS

## LE MOT DU PRÉSIDENT

Nous voici tout proches de la fin de notre cycle de travail 2016-2019. Trois mois encore, et nos 22 comités techniques et groupes d'étude auront parachevé leur œuvre de quatre années intenses et transmis le flambeau à leurs successeurs, pour le lancement du nouveau Plan stratégique 2020-2023.

Si je commence par évoquer ce point, c'est parce que les comités techniques sont l'élément le plus visible de notre Association, celui qui fédère plus de 1 200 experts de tous pays et qui fait de nous le plus grand réseau – je devrais dire la plus grande famille – de spécialistes routiers au monde. C'est une fierté légitime, pour le président d'une association, de constater les fruits de leur travail au cours des quatre années écoulées. Pour ne donner que quelques chiffres : 39 séminaires (soit un objectif atteint de 2 événements par comité, si l'on tient compte des séminaires à deux ou trois comités), 22 pays hôtes, et surtout 18 rapports publiés, pour beaucoup en trois langues, alors que s'ouvre notre XXVI<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route. Je tiens à saluer l'engagement de tous pour atteindre un tel résultat.

Toujours au chapitre des productions, les « projets spéciaux », des travaux sur un sujet d'intérêt commun pour nos membres, et non étudié par les comités, sont devenus une « heureuse routine » de l'Association. Lancés au cours du cycle précédent, ils avancent maintenant au rythme de croisière de deux par an, et le concept fonctionne avec succès. Ils permettent ainsi de répondre plus rapidement à des préoccupations d'actualité de nos premiers délégués et de nourrir la réflexion pour le cycle suivant.

Ces résultats sont le fruit du travail des experts des comités, de leurs présidents et secrétaires, que j'aurai plaisir à saluer lors des divers événements qui ponctueront notre Congrès tout proche, mais aussi du suivi attentif mené par l'équipe des conseillers techniques mis à disposition du Secrétariat général ; qu'il me soit permis ici de les remercier, ainsi que les pays qui les mettent en partie ou en totalité à disposition de l'Association : Allemagne, Canada-Québec, Corée, Espagne, Japon, Mexique, Suède, et depuis peu Pologne. Je sais l'investissement que cela représente pour une administration routière ; les succès que je viens d'évoquer sont aussi les vôtres.

Naturellement, une Association mondiale de la Route ne saurait jouer efficacement son rôle sans développer des partenariats pertinents avec des organisations similaires ou complémentaires. Ceux-ci s'exercent en premier lieu, et à des degrés divers, avec des organisations régionales, et je pense en premier lieu à nos amis de l'AASHTO sur le continent nord-américain, de l'AGEPAR en Afrique francophone, de la DIRCAIBEA dans le monde hispanophone, de la REAAA en Asie et Australasie. L'année écoulée a permis de resserrer nos liens sous diverses formes, qu'il s'agisse de participation à des événements communs, de la publication de travaux menés ensemble, de la mise en place d'outils et de procédures de coopération. Mais au-delà du seul monde routier, nous avons également poursuivi un partenariat intense avec le Forum international des Transports de l'OCDE, le programme *Sustainable Mobility for All* de la Banque mondiale, etc. Nombre de ces organismes nous ont fait l'honneur de choisir notre Congrès d'Abou Dhabi pour y tenir l'une de leurs réunions ou y organiser avec nous un événement, manifestant ainsi concrètement la qualité de nos relations.

Les partenaires sont aussi et avant tout nos pays membres et nos comités nationaux. Là encore, la période écoulée s'est montrée particulièrement fructueuse : plusieurs de nos membres anciens, parfois un peu perdus de vue, nous ont fait signe de nouveau et ont réaffirmé leur engagement avec l'AIPCR : je pense en particulier à la Russie, qui m'a fait l'honneur de m'inviter en juin dernier pour un important séminaire gouvernemental à Moscou,

Si une fin de cycle est un moment privilégié pour un regard rétrospectif, c'est aussi le moment des interrogations, parfois des remises en cause, et surtout de préparation de l'avenir. Les premières n'ont pas manqué. Tout d'abord, comme tous les quatre ans, elles portent naturellement sur les travaux du cycle suivant, et se traduisent par le projet de Plan stratégique 2020-2023 proposé à l'approbation du Conseil. Les débats ont été profonds, parfois vifs, toujours exigeants, et aboutissent à un Plan compact, tout à la fois traditionnel et novateur. La commission du Plan stratégique et sa nouvelle présidente, Maria del Carmen Picón Cabrera, méritent à cet égard la gratitude de toute l'Association.

Nos interrogations sont également financières. Les équilibres trouvés jusqu'à présent ne peuvent se maintenir et nous poussent à revoir pour partie notre modèle économique, moins dans ses principes que dans ses modalités et, très concrètement, dans le montant des cotisations, notamment gouvernementales. Si le Secrétariat général a entrepris d'importants efforts de réduction des coûts, nous ne saurions poursuivre notre activité et en garantir la qualité sans un recours accru à la contribution des membres. La commission des finances, sous la direction de Friedrich Zotter, a élaboré, cinq ans après celle de Santiago du Chili, une stratégie financière sage et réaliste, qui assurera solidité des comptes et poursuite de notre développement.

L'avenir, enfin. Prenant acte de son caractère désormais trilingue, l'Association fait peau neuve en changeant de nom et de logo... sans en changer ou presque. Conservant son acronyme originel anglais, PIARC, usité de plus en plus dans le monde hispanophone, elle ne retient désormais que ce seul nom, et adapte son logotype en conséquence. Merci à la commission de la communication, à sa présidente Marie-Claude Petit et à Diane Gamble d'avoir emporté l'adhésion sur une question toujours délicate. « *What's in a name ?* » est une question vieille comme le monde, et qui éveille parfois les passions.

L'avenir, c'est aussi un site Internet intégralement renouvelé, plus dynamique, plus simple d'accès et adapté à tous types de supports électroniques. Nous l'avons mis en ligne voici quelques semaines ; nous espérons que vous l'avez déjà adopté et qu'il figure dans les favoris de votre navigateur. Comme la revue, les supports de communication, les nombreux courriers en général trilingues que vous recevez, il résulte d'un investissement personnel constant de toute l'équipe du Secrétariat général. Pour bien les connaître, je puis témoigner devant le Conseil qu'ils ne ménagent pas leurs efforts et ne comptent pas leur temps pour vous fournir en temps et en heure les services que vous en attendez. C'est à eux que j'adresse ce dernier et particulièrement chaleureux remerciement.

Nous voici maintenant parvenus à l'aube de notre grand événement quadriennal, tenu pour la première fois au Moyen-Orient. Je vous souhaite à tous un excellent Conseil et un excellent Congrès.

# TABLE DES MATIÈRES

<b>1. ACTIVITES D'OCTOBRE 2018 A SEPTEMBRE 2019 .....</b>	<b>2</b>
1.1. COMITE EXECUTIF .....	2
1.2. CONFERENCE DES COMITES NATIONAUX .....	2
1.3. SECRETARIAT GENERAL .....	2
1.4. CONGRES DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE .....	2
1.5. COMITES TECHNIQUES ET GROUPES D'ÉTUDE .....	2
1.6. PROJETS SPECIAUX.....	3
1.7. COMMUNICATION .....	3
1.8. LE SITE INTERNET WWW.PIARC.ORG .....	3
1.9. MANUELS ELECTRONIQUES.....	5
1.10. PUBLICATIONS.....	7
1.11. ACTIVITES DE TRADUCTION .....	7
1.12. COOPERATION AVEC D'AUTRES ASSOCIATIONS ET ORGANISATIONS .....	8
1.13. LOGICIELS.....	9
<b>2. ANNEXE 1. L'ASSOCIATION EN 2018 .....</b>	<b>10</b>
2.1 ORGANISATION .....	10
ORGANES DIRIGEANTS .....	10
2.2 MEMBRES.....	11
2.3 COMITES NATIONAUX.....	13
2.4 SECRETARIAT GENERAL .....	13
<b>3. ANNEXE 2. PLAN STRATEGIQUE 2016-2019.....</b>	<b>14</b>
<b>4. ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE.....</b>	<b>17</b>
4.1 RAPPORTS TECHNIQUES DU CYCLE 2016-2019 MIS EN LIGNE .....	17
4.2 PROJETS SPECIAUX MIS EN LIGNE.....	19

## 1. ACTIVITES D'OCTOBRE 2018 A SEPTEMBRE 2019

### 1.1. COMITE EXECUTIF

Le Comité exécutif administre l'Association conformément aux orientations et décisions adoptées par le Conseil, avec l'objectif (1) assigné par le Plan stratégique, d'améliorer en permanence la gestion et le fonctionnement de l'Association.

Le Comité exécutif tient deux réunions par an ; elles se sont déroulées les 23 et 24 octobre 2018 à Yokohama (Japon), et les 9 et 10 avril 2019 à Buenos Aires (Argentine). Sa composition figure dans l'annexe 1 du présent document.

Ces deux réunions ont été largement consacrées à la préparation du Plan stratégique 2020-2023, ainsi qu'à la préparation du XXVI<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route d'octobre 2019 à Abou Dhabi.

#### 1.1.1. Commission du Plan stratégique

La Commission du Plan stratégique (CPS) s'est réunie le 22 octobre 2018 à Yokohama (Japon), puis le 8 avril 2019 à Buenos Aires (Argentine) et les 25-26 juillet à Madrid (Espagne), sous la présidence, respectivement d'Oscar Callejo (Mexique) pour la première, de Richard Charpentier (Canada-Québec) pour la deuxième et de Maria del Carmen Picon (Espagne) pour la troisième. D'autres réunions ont eu lieu en vidéoconférence.

Elle a consacré ses travaux au suivi de l'actuel Plan stratégique, et à la préparation du prochain Plan stratégique, ainsi qu'à des outils d'amélioration et d'évaluation de la qualité des produits de l'Association.

Les travaux de préparation du prochain Plan stratégique, qui couvrira la période 2020-2023, ont été engagés, par une consultation large des membres, groupes techniques et partenaires de l'Association ainsi que des présidents et secrétaires des futurs comités. Le projet définitif est présenté à l'approbation du Conseil de l'Association à Abou Dhabi, le 4 octobre 2019.

#### 1.1.2. Commission des Finances

La Commission des Finances s'est réunie les 25 et 26 février 2019 à Séville (Espagne) et les 16 et 17 juillet à Paris (France) sous la présidence de Friedrich Zotter. Outre ses tâches habituelles (examen des comptes de l'an passé, de l'exécution du budget en cours et préparation du budget suivant), la Commission a engagé l'élaboration d'une stratégie financière pour l'Association, sur proposition de son président.

Comme tous les ans depuis 2016, l'Association a fait certifier ses comptes 2018 par un Commissaire aux comptes, pour des raisons légales liées au montant de la subvention du Ministère français chargé des Transports.

#### 1.1.3. Commission de la Communication

La Commission de la Communication s'est réunie à Yokohama (Japon) le 26 octobre 2018 et à Buenos Aires (Argentine), le 12 avril 2019, sous la présidence de Marie-Claude Petit (Canada), et a tenu de nombreuses réunions par vidéoconférence. Elle contribue à l'orientation stratégique des travaux du Secrétariat général, et a notamment parachevé le travail sur le nom et l'identité visuelle de l'Association. Elle a également supervisé le processus d'attribution des prix AIPCR 2019.

### 1.2. CONFERENCE DES COMITES NATIONAUX

Les Comités nationaux, réunis en conférence d'une journée à l'occasion du Conseil de Yokohama, en octobre 2018, ont examiné l'avancement du plan d'action proposé par leur représentant, Saverio Palchetti (Italie). Une réunion régionale de pays hispanophones s'est également déroulée le 12 avril 2019 à Buenos Aires à l'issue du Comité exécutif.

Lors des Comités exécutifs de Yokohama (octobre 2018) et de Buenos Aires (avril 2019), trois nouveaux comités nationaux ont été reconnus, pour la Bulgarie, la Côte d'Ivoire et la Tunisie, portant le nombre de comités nationaux reconnus à 46.

### 1.3. SECRETARIAT GENERAL

En complément de l'appui logistique apporté par le Secrétariat général aux instances de l'Association, de la gestion courante, de la participation aux travaux des commissions et de la publication de la revue *Routes/Roads*, pour l'année écoulée, les actions suivantes (présentées plus loin dans le rapport) sont à signaler tout particulièrement :

- la mise en ligne des premiers rapports techniques du cycle 2016-2019 ainsi que de trois projets spéciaux (voir paragraphe 1.6) ;
- la poursuite du développement des manuels électroniques (voir paragraphe 1.9) ;
- la coopération avec des associations et institutions partenaires (voir paragraphe 1.12) ;
- la publication des rapports conclusifs des projets spéciaux lancés en 2017 et le démarrage de ceux qui ont été décidés à Yokohama.

Enfin, une nouvelle conseillère technique, Aleksandra Cybulska (Pologne), a rejoint le Secrétariat général pour travailler sur l'organisation des événements et congrès.

### 1.4. CONGRES DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

#### 1.4.1. XXVI<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route (Abou Dhabi, 6-10 octobre 2019)

Les autorités des Émirats Arabes Unis ont retenu le prestataire ESL pour organiser le Congrès. Deux réunions du comité d'organisation se sont tenues en juin et août 2019 à Abou Dhabi.

L'appel à communications a été publié en mai 2018, autour de 41 sujets ; à l'issue, 387 communications de 74 pays ont été retenues.

#### 1.4.2. XVI<sup>e</sup> Congrès international de la Viabilité hivernale (2022)

L'appel à candidatures pour l'organisation du XVI<sup>e</sup> Congrès international de la Viabilité hivernale s'est conclu, lors du Conseil de Bonn, par le choix de la ville de Calgary (Canada) pour accueillir le XVI<sup>e</sup> Congrès international de la Viabilité hivernale, du 8 au 11 février 2022.

### 1.5. COMITES TECHNIQUES ET GROUPES D'ÉTUDE

Les 22 Comités techniques et Groupes d'Étude que compte l'Association ont achevé le lancement de leurs travaux en définissant, pour chacun, un programme de travail précis et un calendrier de réunions complet, jusqu'à la fin du cycle.

Les séminaires et ateliers de l'année écoulée sont les suivants :

- CT A.2 : séminaire à Arusha (Tanzanie) du 14 au 16 novembre 2018 ;
- CT A.3 : séminaire à Hanoi (Vietnam) du 7 au 9 novembre 2018 ;
- CT B.1&B.3 : séminaire au Cap (Afrique du Sud) du 5 au 7 novembre 2018 ;
- CT C.2 : séminaire à Kuala Lumpur (Malaisie) du 23 au 27 avril 2019 ;
- CT D.1 : séminaire à Petaling Jaya (Malaisie) du 29 au 31 octobre 2018 ;
- CT D.2 : séminaire à Durban (Afrique du Sud) du 9 au 11 octobre 2018 ;
- CT D.3 : séminaire à Kuala Lumpur (Malaisie) du 15 au 17 avril 2019 ;
- CT D.4 : séminaire à Tunis (Tunisie) du 12 au 16 novembre 2018 ;
- CT E.3 : séminaire à Pékin (R.P. Chine) du 7 au 9 novembre 2018
- CT E.3 : atelier à Irvine (Etats-Unis) le 9 mai 2019.

## 1.6. PROJETS SPECIAUX

Les deux projets spéciaux décidés à Bonn en 2017, « Routes électriques » et « Contribution du transport routier au développement économique », ont connu des fortunes diverses. Le premier est achevé et son rapport publié. Le second rencontre des difficultés d'exécution.

## 1.7. COMMUNICATION

Dans le cadre de la stratégie de communication engagée en 2017, l'Association a mis en place les actions suivantes :

- rédaction d'une Infolettre électronique mensuelle et trilingue à 28 000 lecteurs ;
- présence renforcée sur différentes manifestations importantes dans le secteur des transports (TRB à Washington, FIT à Leipzig) ;
- présence sur les réseaux sociaux Twitter et LinkedIn (environ 2 000 suiveurs par réseau), ainsi que sur Flickr et YouTube ;
- premiers essais de Webinaires autour de projets spéciaux ;
- réalisation de vidéos promotionnelles du Congrès d'Abou Dhabi en plusieurs langues.

L'événement majeur de l'année écoulée reste toutefois la nouvelle version du logo de l'Association, désormais dénommée PIARC dans toutes les langues.



## 1.8. LE SITE INTERNET WWW.PIARC.ORG

Le site Internet est au cœur de la communication et du fonctionnement de l'Association. Les versions anglaise et française sont mises à jour par le Secrétariat général, tandis que les pages en langue espagnole le sont par le secrétariat du Comité national espagnol (ATC).

La version actuelle du site Internet a été mise en service à l'occasion du Congrès mondial de la Route à Mexico fin septembre 2011. Elle a été entièrement refondue et la nouvelle maquette a été mise en ligne en septembre 2019.

Le tableau ci-dessous montre l'évolution de la consultation du site, qui reste parfaitement stable d'une année sur l'autre.

Consultation du site Internet de l'AICPR

Période	01/08/2016 - 31/07/2017	01/08/2017 - 31/07/2018	01/08/2018 - 31/07/2019
Nombre de visites	94 288	110 280	103 646
Nombre de visiteurs uniques	46 403	50 494	49 823
Nombre de pages vues	497 071	547 740	511 141
Moyenne de pages par visite	5,27	4,97	4,93
Durée moyenne de la visite (en minutes)	4:47	4 :34	4 :25

Note : les consultations par le Secrétariat général sont exclues de ces statistiques.

Les 12 documents les plus téléchargés du 01 août 2018 au 31 juillet 2019

Document	Téléchargements
2016R35EN.pdf - Experience with Significant Incidents in Road Tunnels	527
Strategic-Plan-2016-2019-November-World-Road-Association.pdf	516
05-05-B.pdf - Fire and Smoke Control in Road Tunnels	500
2017R01EN.pdf - Design fire characteristics for road tunnels	488
2016R03EN.pdf – Fixed firefighting systems in road tunnels: Current practices and recommendations	395
Gdansk-2018-Call-For-Papers-World-Road-Association-PIARC.pdf – Gdansk 2018 Call For Papers	366
2016R17EN-Road-Pavements.pdf - State of the art in monitoring road condition and road/vehicle interaction	311
2016R20EN.pdf - Human Factors Guidelines for a safer Man-Road Interface	304
2016R19EN.pdf - Road Tunnels: Complex underground road networks	295
WEB-2012R05-EN-revise.pdf - Road tunnels: vehicle emissions and air demand for ventilation	279
2016R07EN.pdf - Preserve your Country's roads to Drive Development	274
WEB-2011R02.pdf - Road tunnels: operational strategies for emergency ventilation	261

## 1.9. MANUELS ELECTRONIQUES

Les trois premiers manuels électroniques de l'Association ont été dévoilés lors du Congrès de Séoul en novembre 2015. Sur le cycle de travail 2016-2019, leur développement et mise à jour sont confiés aux Comités techniques ; ces derniers s'organisent pour mener à bien cette tâche, en conjuguant la recherche de la rigueur technique, qui est une force de l'Association, avec les contraintes de ce nouveau média.

L'Association poursuit également sa politique de développement des manuels électroniques avec la mise en ligne, début octobre 2017, du manuel sur la Gestion du Patrimoine routier réalisé au sein du Comité technique.

Au cours de la période écoulée, la version française du Manuel de Sécurité routière, et la version espagnole du Manuel RNO-ITS ont pu être mises en ligne.

**1.9.1. Manuel de Sécurité routière**

Période	01/08/2016 – 31/07/2017	01/08/2017 – 31/07/2018	01/08/2018 – 31/07/2019
Nombre de visites	14 970	24 404	25 286
Nombre de visiteurs uniques	10 646	18 023	18 187
Nombre de pages vues	50 826	68 669	71 419
Moyenne de pages par visite	3,4	2,81	2,82
Durée moyenne de la visite (en minutes)	3:47	3:03	3 :13

**1.9.2. Manuel électronique Exploitation des réseaux et STI**

Période	01/08/2016 – 31/07/2017	01/08/2017 – 31/07/2018	01/08/2018 – 31/07/2019
Nombre de visites	10 854	24 404	41 619
Nombre de visiteurs uniques	7 604	18 023	34 127
Nombre de pages vues	42 660	68 669	80 193
Moyenne de pages par visite	3,93	2,81	1,93
Durée moyenne de la visite (en minutes)	4:22	3:03	2:09

**1.9.3. Manuel électronique des Tunnels**

Période	01/08/2016 – 31/07/2017	01/08/2017 – 31/07/2018	01/08/2018 – 31/07/2019
Nombre de visites	20 793	46 045	61 129
Nombre de visiteurs uniques	15 780	37 227	50 721
Nombre de pages vues	75 528	110 232	128 524
Moyenne de pages par visite	3,63	2,39	2,10
Durée moyenne de la visite (en minutes)	3:38	2:17	1:56

#### 1.9.4. Manuel électronique de Gestion du patrimoine routier

Période	01/10/2017 – 31/07/2018 10 mois	01/08/2018 – 31/07/2019 12 mois
Nombre de visites	5 890	8 675
Nombre de visiteurs uniques	3 644	6 267
Nombre de pages vues	29 059	28 880
Moyenne de pages par visite	4,93	3,33
Durée moyenne de la visite (en minutes)	5:14	3:23

### 1.10. PUBLICATIONS

#### 1.10.1. Rapports techniques

Ont été mis en ligne :

- trois rapports de projets spéciaux ;
- deux catalogues d'études de cas ;
- dix-huit rapports techniques ;
- un rapport sur les statistiques routières.

La liste de ces documents figure dans l'Annexe 3 du présent rapport annuel.

#### 1.10.2. Revue Routes/Roads

La revue de l'AIPCR, *Routes/Roads*, est une production essentielle de l'Association, et contribue à sa mission de diffusion de connaissances. *Routes/Roads* est dorénavant imprimée en trois éditions monolingues séparées (anglais, français et espagnol).

Les thèmes abordés dans la revue depuis le Conseil de Yokohama ont été les suivants :

- Mobilité urbaine - RR 379, décembre 2018 ;
- Environnement - RR 380, mars 2019 ;
- Gestion du patrimoine routier - RR 381, juin 2019 ;
- XXVI<sup>e</sup> Congrès mondial de la Route - RR 382, septembre 2019.

### 1.11. ACTIVITES DE TRADUCTION

Le choix de l'Association de disposer de 3 langues de travail, ainsi que le développement d'une communication trilingue active, a accru sensiblement le volume de traductions réalisées par le Secrétariat général et ses prestataires ou partenaires.

A titre indicatif, sur la période considérée, les volumes sont les suivants :

Nature	Pages
Revue Routes/Roads	480 pages
Infolettre mensuelle	100 pages
Pages Internet	50 pages
Documents statutaires	100 pages
Rapports techniques	4 000 pages
Manuels électroniques	200 pages

## 1.12. COOPERATION AVEC D'AUTRES ASSOCIATIONS ET ORGANISATIONS

Promouvoir la coopération avec des associations régionales d'administrations routières, et avec des organisations internationales ayant des objectifs apparentés est l'un des objectifs du Plan stratégique de l'Association. Cela permet en effet de positionner la route comme un acteur essentiel du système de transport, et contribue également au bon développement des produits de l'Association.

L'année écoulée a ainsi été marquée par différentes actions relevant de cet objectif.

### 1.12.1. Evénements nationaux et organisations routières régionales

- Participation du Secrétariat général aux réunions de la Conférence européenne des Directeurs des Routes (CEDR), en vue notamment d'une coordination des activités et des plans stratégiques des deux organisations ;
- Participation de l'AIPCR au TRB à Washington DC en janvier 2019, et réunion maintenant traditionnelle avec les experts américains des Comités techniques, en collaboration avec la FHWA et l'AASHTO ;
- Participation au Conseil de la DIRCAIBEA à Séville (Espagne) en juin 2019 ;
- Participation au Conseil du MSD (directions des routes des pays de la CEI) à Bratislava (Slovaquie) en juin 2019

### 1.12.2. Autres organisations

- Participation du Secrétaire général à la réunion du projet « Sustainable mobility for all » à la Banque mondiale à Washington DC en janvier 2019 ;
- Intervention du Président et participation du Secrétaire général au Forum International des Transports en mai 2019 à Leipzig (Allemagne) ; l'AIPCR disposait par ailleurs d'un stand conjoint avec Abou Dhabi pour promouvoir le Congrès mondial de la Route d'octobre 2019 ;
- Organisation à Leipzig en mai 2019 de la réunion du Groupe consultatif (*Advisory Group*), qui a réuni les principales organisations avec lesquelles l'AIPCR collabore, telles que la Banque mondiale, l'OMS etc. ; cela a permis d'évoquer le prochain Plan stratégique ainsi que les modes de collaboration.

## 1.13. LOGICIELS

### 1.13.1. HDM-4

Comme annoncé, le Comité de Pilotage d'HDM, présidé par Oscar de Buen, Ancien Président de l'AIPCR, a été redynamisé. C'est ainsi que la Banque mondiale et la Banque asiatique de Développement sont maintenant impliquées activement aux côtés de l'AIPCR et de HDM Global. Le DFID (Royaume-Uni) est également un membre actif. Il s'est réuni plusieurs fois depuis 2017 et a déjà tenu trois réunions en 2019 :

- au Siège de la Banque mondiale à Washington DC, le 16 janvier 2019,
- par téléconférence le 14 février et le 15 mars 2019.

D'autres réunions sont prévues afin de faire le point sur l'adoption du logiciel, l'avancement des développements IT et les projets pour l'avenir.

### 1.13.2. QRAM

La phase 1 de la mise à jour du logiciel QRAM a été mise en vente au printemps 2019. Elle a rencontré un succès rapide (30 licences vendues au 1<sup>er</sup> semestre 2019) et donné lieu à deux séances de formation à Paris pour nouveaux utilisateurs et utilisateurs avancés.

## 2. ANNEXE 1. L'ASSOCIATION EN 2018

### 2.1 ORGANISATION

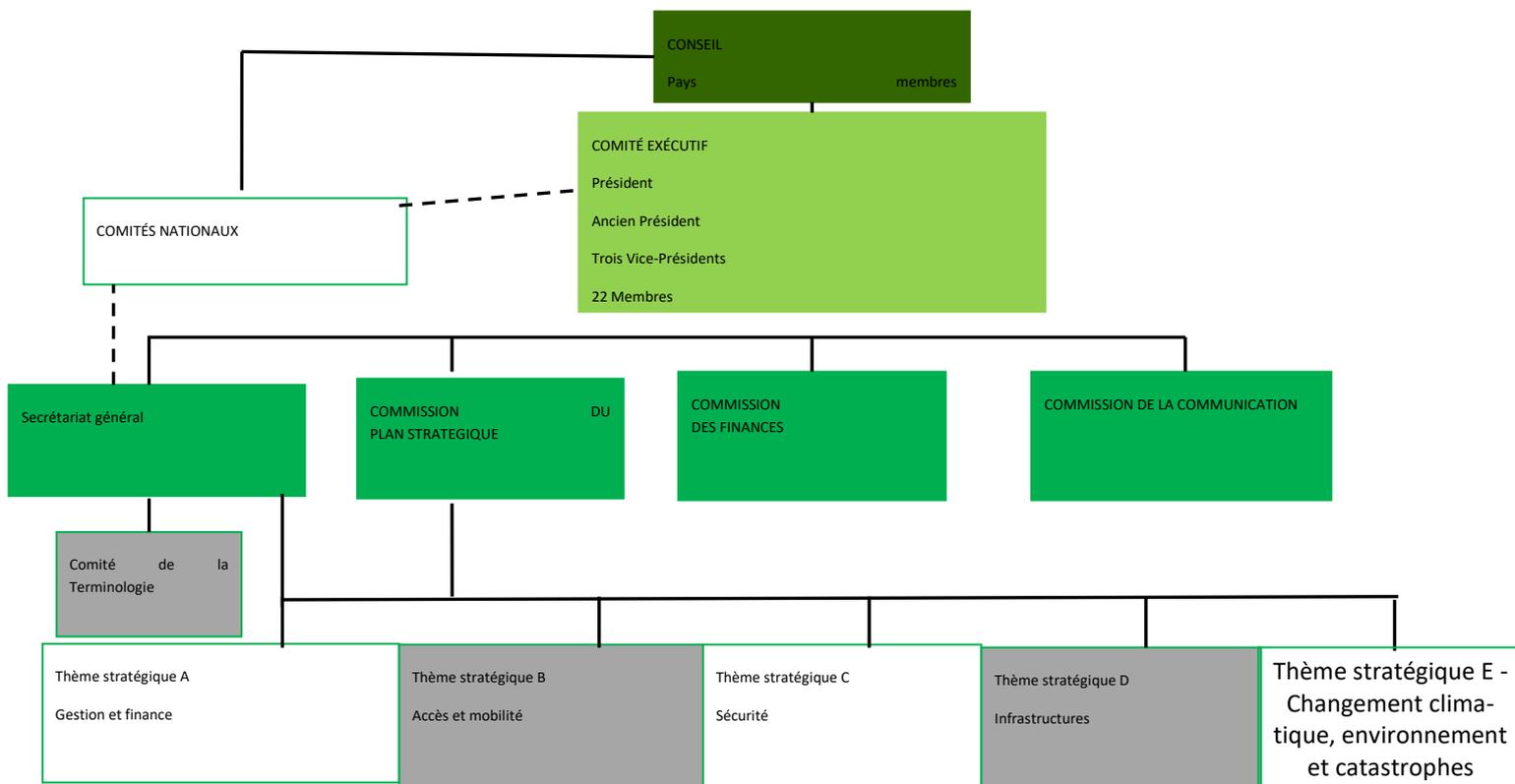
L'Association mondiale de la route (AIPCR), créée en 1909 sous la forme d'une organisation à but non lucratif, est la plus ancienne association internationale traitant de l'ensemble des enjeux relatifs à la route et au transport routier. Elle a acquis le statut consultatif auprès du Conseil économique et social des Nations Unies en 1970.

La structure générale d'organisation actuelle de l'Association est présentée ci-dessous.

#### ORGANES DIRIGEANTS

Le **Conseil** est la plus haute instance responsable de l'Association. Lors de sa réunion tenue les 24 et 25 octobre 2018 à Yokohama (Japon), 101 délégués, représentant 47 pays membres, étaient présents.

Le **Comité exécutif** présente, au 1er septembre 2019, la composition suivante :



- **Président** : Claude Van Rooten (Belgique)
- **Président sortant** : Oscar de Buen Richkarday (Mexique)
- **Vice-Présidents** : Cheick Oumar Diallo (Mali), Shigeru Kikukawa (Japon), Miguel Ángel Salvia (Argentine)
- **Membres** : Ahmed Al Hammadi (Émirats arabes unis), Graham Pendlebury (Royaume-Uni), Richard Charpentier (Canada-Québec), Mārtiņš Dambergs (Lettonie/BRA), Lena Erixon (Suède/NRA), Nick Koukoulas (Australie), Stefan Krause (Allemagne), Bojan Leben (Slovénie), Kang Hoon Lee (République de Corée), Meor Aziz Bin Osman (Malaisie), José Miguel Ortega (Chili), Marie-Claude Petit (Canada), Maria del Carmen Picón (Espagne), Massimo Schintu (Italie), Alex Van Niekerk (Afrique du Sud), Dejin Wu (République populaire de Chine), Friedrich Zotter (Autriche), Sandrine Chinzi (France), Thomas Everett (États-Unis), Ramón Pepín (Rép. Dominicaine) et Saverio Palchetti (Italie), représentant la Conférence des Comités nationaux,
- **Secrétaire général** : Patrick Malléjacq (France).

Trois Commissions, dont les présidents sont issus du Comité exécutif, assistent celui-ci dans ses activités :

- **Commission du Plan stratégique**, présidée par Óscar Callejo (Mexique), puis par Richard Charpentier (Canada-Québec) par intérim et enfin par Maria del Carmen Picón (Espagne) depuis avril 2019.

- Commission des Finances, présidée par Friedrich Zotter (Autriche),
- Commission de la Communication, présidée par Marie-Claude Petit (Canada).

## 2.2 MEMBRES

L'Association compte cinq catégories de membres : des gouvernements nationaux, des autorités régionales, des membres collectifs, des membres personnels et des membres d'honneur.

Au 1<sup>er</sup> septembre 2019, *l'Association compte 122 gouvernements nationaux membres*, répartis dans le monde entier. Environ les deux tiers des pays membres sont des pays en développement ou à économie en transition. L'Association compte également plus de 2 000 autres membres (dont la moitié environ sont des membres personnels) venant de plus de 140 pays.

Gouvernements membres de l'Association (au 1er septembre 2019)

AFRIQUE DU SUD	CONGO (REP.)	KENYA	POLOGNE
ALGÉRIE	CORÉE (REP.)	KOWEÏT	PORTUGAL
ALLEMAGNE	COSTA RICA	LETTONIE	ROUMANIE
ANDORRE	CÔTE D'IVOIRE	LITUANIE	ROYAUME-UNI
ANGOLA	CROATIE	LUXEMBOURG	RUSSIE
ARABIE SAOUDITE	CUBA	MADAGASCAR	SALVADOR
ARGENTINE	DANEMARK	MALAISIE	SÉNÉGAL
AUSTRALIE	REP. DOMINICAINE	MALI	SINGAPOUR
AUTRICHE	ÉGYPTE	MALTE	REP. SLOVAQUE
AZERBAIDJAN	ÉMIRATS ARABES UNIS	MAROC	SLOVÉNIE
BAHREIN	ÉQUATEUR	MAURICE	SRI LANKA
BANGLADESH	ESPAGNE	MAURITANIE	SUÈDE
BELGIQUE	ESTONIE	MEXIQUE	SUISSE
BÉNIN	ÉTATS-UNIS	MOLDAVIE	SWAZILAND
BHOUTAN	FINLANDE	MONGOLIE	SYRIE
BOLIVIE	FRANCE	MYANMAR	TANZANIE
BOTSWANA	GABON	NAMIBIE	TCHAD
BRÉSIL	GHANA	NÉPAL	REP. TCHÈQUE
BULGARIE	GRÈCE	NICARAGUA	THAÏLANDE
BURKINA FASO	GUATEMALA	NIGER	TOGO
BURUNDI	GUINÉE	NORVÈGE	TONGA
CAMBODGE	HONDURAS	NOUVELLE-ZÉLANDE	TUNISIE
CAMEROUN	HONGRIE	OUGANDA	TURQUIE
CANADA	INDE	OUZBÉKISTAN	UKRAINE
CANADA QUÉBEC	INDONÉSIE	PAKISTAN	URUGUAY
CAP VERT	IRAN	PANAMA	VENEZUELA
CHILI	IRLANDE	PAPOUASIE Nlle GUINÉE	VIETNAM
CHINE (REP. POP.)	ISLANDE	PARAGUAY	YÉMEN
CHYPRE	ISRAËL	PAYS-BAS	ZIMBABWE
COLOMBIE	ITALIE	PÉROU	
CONGO (REP. DEM.)	JAPON	PHILIPPINES	

## 2.3 COMITES NATIONAUX

Dans plusieurs pays membres, des Comités nationaux ont été constitués ou des organisations existantes ont été reconnues comme agissant en qualité de comité national, pour promouvoir l'Association, animer la communauté routière au niveau national, contribuer à plus d'implication dans les activités et assurer une large diffusion des résultats des travaux des comités techniques. Les représentants des Comités nationaux se réunissent une fois par an à l'occasion de la réunion du Conseil.

L'Association compte 46 *Comités nationaux* ou organisations reconnues comme agissant en qualité de Comité national.

### Comités nationaux

Algérie	Canada-Québec	Inde	Pologne
Allemagne	Chili	Irlande	Portugal
Argentine	Congo (Rép.)	Italie	Roumanie
Auströads ( <i>Australie, Nouvelle-Zélande</i> )	Corée	Japon	Royaume-Uni
Autriche	Côte d'Ivoire	Madagascar	Sénégal
Belgique	Rép. dominicaine	Malaisie	Slovaquie
Bénin	Équateur	Mali	Slovénie
Bulgarie	Espagne	Maroc	Suisse
Burkina Faso	États-Unis	Mexique	Tanzanie
Cameroun	France	Mongolie	République tchèque
Canada	Grèce	Paraguay	Tunisie
	Hongrie		Uruguay

## 2.4 SECRETARIAT GENERAL

Au 1<sup>er</sup> septembre 2019, le Secrétariat général de l'Association se compose :

- du Secrétaire général, Patrick Malléjacq, et du Secrétaire général adjoint, Robin Sébille, tous deux mis à disposition par la France ;
- du directeur technique, Miguel Caso Flórez, mis à disposition par l'Espagne et le Mexique ;
- de sept conseillers techniques mis à disposition par l'Allemagne, le Canada-Québec, le Japon, la Pologne, la République de Corée, la Suède et le Mexique (à mi-temps) pour des durées variables ;
- de sept salariés rémunérés par l'Association : Véronique Anselin (assistante de direction), Alain Charles (responsable Web), Marina Domingo Monsonís (communication), Cécile Jeanne (publications), Marie Pastol (traductrice-interprète), Hanitra Rabetaliana (comptabilité) et Nathalie Sabbah (accueil, abonnements, courrier), ainsi que d'une apprentie en maîtrise d'informatique, Morgane Mamou, et une apprentie en maîtrise de communication, Juliette Gérard.

La situation concernant les conseillers techniques est la suivante :

- Hyunseok Kim, conseiller technique de la République de Corée, est au Secrétariat général depuis février 2018 ; il suit le thème stratégique A, en remplacement de Woo chul Kim ;
- Yuya Namiki est mis à disposition par le Japon depuis septembre 2017 ; il suit le thème stratégique B et sera remplacé à l'issue du Congrès d'Abou Dhabi par Jun Takeuchi (Japon) ;
- Kirsten Graf-Landmann (Allemagne) travaille à mi-temps à Paris et suit le thème stratégique C ;
- Claudine Tremblay (Canada-Québec), basée à Québec, assure depuis octobre 2017 le suivi du thème stratégique D ;
- Verónica Arias Espejel (Mexique), basée à Mexico, travaille à mi-temps pour le Secrétariat général depuis septembre 2015 ; elle est chargée du thème stratégique E ;
- Kajsa Ström (Suède) est chargée de l'animation des partenariats de l'AIPCR ; elle sera remplacée à l'issue du Congrès d'Abou Dhabi par Anna-Karin Salmi (Suède) ;
- Aleksandra Cybulska (Pologne) est chargée de l'organisation des événements et des formations depuis le 1<sup>er</sup> juin 2019.

Le Secrétariat général a également accueilli, du 15 avril au 24 mai 2019, un stagiaire, Khalid Raouz, mis à disposition par Trafikverket (Suède).

### 3. ANNEXE 2. PLAN STRATEGIQUE 2016-2019

Le Conseil a approuvé à Séoul (Corée), en octobre 2015, le Plan stratégique 2016-2019. Le Conseil a délégué au Comité exécutif les mises au point de détail qui résulteraient des commentaires exprimés par les membres du Conseil, des discussions du Congrès de Séoul et des suggestions des comités techniques.

Ce Plan stratégique fixe un ensemble d'objectifs pour l'Association et structure l'activité des comités techniques en cinq « thèmes stratégiques », animés chacun par un coordinateur.

Les thèmes stratégiques pour la période 2016-2019

Thème stratégique A – Gestion et Finance	
Objectif	Encourager le développement de politiques et de stratégies aptes à assurer le bon fonctionnement des administrations de transport, à mesurer les performances, et à adopter des mécanismes de financement répondant aux besoins en constante évolution de la communauté des transports ; apporter des exemples de bonne gouvernance, de gestion de la performance, de méthodes d'évaluation et de mettre en lumière les efforts des administrations de transport en matière de prise en compte et de gestion des risques, ainsi qu'en matière d'introduction de stratégies de transfert de connaissances entre services fonctionnant à différents niveaux de gouvernement.
Coordinateur	<i>Ernesto Barrera (Chili)</i>
Thème stratégique B – Accès et mobilité	
Objectif	Encourager l'amélioration de l'offre d'accès et de mobilité, pour les usagers et pour l'activité économique, grâce à l'exploitation efficace des réseaux routiers et à leur intégration aux autres modes de transport.
Coordinateur	<i>Shigeru Kikukawa (Japon)</i>
Thème stratégique C – Sécurité	
Objectif	Améliorer la sécurité et l'efficacité du transport routier, notamment le déplacement des personnes et des marchandises sur le réseau, tout en diffusant largement les connaissances sur tous les aspects de la sécurité et en encourageant la mise en œuvre de pratiques positives.
Coordinateur	<i>Jean-François Corté (France)</i>
Thème stratégique D – Infrastructures	
Objectif	Améliorer la qualité et l'efficacité des infrastructures routières par une gestion du patrimoine en phase avec les attentes des usagers et les exigences des gouvernements.
Coordinateur	<i>Oscar Gutierrez (Espagne)</i>
Thème stratégique E – Changement climatique, environnement et catastrophes	
Objectif	Augmenter la résilience et protéger les investissements en infrastructures de transport des impacts du changement climatique tout en réduisant l'impact du transport routier sur l'environnement.
Coordinateur	<i>Roberto Aguerrebera (Mexique)</i>

La liste des Comités et groupes d'étude de l'AIPCR, de leur président et de leurs secrétaires anglophone, francophone et hispanophone, est présentée dans le tableau en page suivante. Ils sont rattachés à l'un des cinq thèmes stratégiques ci-dessus, tandis que le Comité de la Terminologie est rattaché directement au Secrétariat général.

	Président		Secrétariat anglophone		Secrétariat francophone		Secrétariat hispanophone
CT A.1 Performance des administrations de transport	José Manuel BLANCO SEGARRA Espagne		Christos XENOPHONTOS S. Etats-Unis		Michel DEMARRE France		Sergio VARGAS BUSTAMANTE Chili
CT A.2 Aspects économiques des réseaux de transport routier et développement social	Fred AMONYA Royaume-Uni						Alicia Haydee LORDI Argentine
CT A.3 Gestion des risques	Ioannis BENEKOS Grèce		Firas IBRAHIM États-Unis		Alain LEFEBVRE Belgique		Gustavo MORENO RUÍZ Mexique
GE A.1 Financement innovant	Massimo SCHINTU Italie		Zara FOX Australie		Christophe BOUTIN France		
GE A.2 Coordination entre les autorités nationales et infranationales	King GEE États-Unis						Clemente POON Mexique
CT B.1 Exploitation des réseaux routiers/Systèmes de transport intelligents	Jacques EHRlich France		Valentina GALASSO Italie		Sylvain BELLOCHE France		Daniel RUSSOMANNO Argentine
CT B.2 Viabilité hivernale	Didier GILOPPE France		Alan CHAMBERS Royaume-Uni				José Carlos VALDECANTOS Espagne
CT B.3 Multimodalité durable dans les villes	André BROTO France		Harlan MILLER États-Unis		Mathieu LUZERNE France		Oscar FARINA Argentine
CT B.4 Transport de marchandises	Martin RUESCH Suisse		Jonathan JAMES Émirats Arabes Unis		Bernard JACOB France		Carlos SANTILLAN DOHERTY Mexique
GE B.1 Conception routière et infrastructures pour des solutions de transport innovantes	Éric OLLINGER France		Ian PATEY Royaume-Uni		Abdelmenname HEDHLI France		Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA Espagne
GE B.2 Véhicules automatisés	Éric OLLINGER France		Ian PATEY Royaume-Uni		Abdelmenname HEDHLI France		Ana Luz JIMÉNEZ ORTEGA Espagne
CT C.1 Politiques et programmes nationaux de sécurité routière	Roberto ARDITI Italie		Rob McINERNEY Royaume-Uni		Laurent CARNIS France		Juan Emilio RODRIGUEZ PERROTAT Argentine
CT C.2 Conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres	Shaw Voon WONG Malaisie		Lucy WICKHAM Royaume-Uni		Matthieu HOLLAND France		Alberto MENDOZA DÍAZ Mexique
GE C.1 Sûreté des infrastructures	Saverio PALCHETTI Italie				Philippe CHANARD France		Luz Angélica GRADILLA HERNANDEZ Mexique
CT D.1 Gestion du patrimoine	Thomas LINDER Allemagne		Gerardo FLINTSCH États-Unis		Pascal ROSSIGNY France		Ricardo SOLORIO Mexique
CT D.2 Chaussées	Seung-Hwan HAN Corée		Johan MAECK Belgique		Serge KRAFFT France		Diego CALO Argentine
CT D.3 Ponts	Kiyohiro IMAI Japon		Scot BECKER États-Unis		Pierre GILLES Belgique		Luis ROJAS NIETO Espagne
CT D.4 Routes rurales et terrassements	Roberto SANDOVAL Bolivie		Iqbal GOOLAM-HOSEN Afrique du Sud		Isabelle LAPPE France		Natalia PÉREZ GARCIA Mexique
CT D.5 Tunnels	Marc TESSON France		Gary CLARK Royaume-Uni		Jean-Claude MARTIN France		Rafael LOPEZ GUARGA Espagne
CT E.1 Stratégies d'adaptation / Résilience	Jürgen KRIEGER Allemagne		April MARCHESE États-Unis		Eric DIMNET France		Juan Fernando MENDOZA SÁNCHEZ Mexique
CT E.2 Prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation	Helen MURPHY Australie		Rob HANNABY Nouvelle-Zélande				Sergio LÓPEZ NORIEGA Mexique
CT E.3 Gestion des catastrophes	Keiichi TAMURA Japon		Yukio ADACHI Japon				Marcelo MEDINA SANTIBANEZ Chili
Terminologie	Daniel VERFAILLE Belgique		Annelies GLANDER Autriche		François GUÉNOT Suisse		Cristina HIGUERA TOLEDANO Espagne



## 4. ANNEXE 3. PUBLICATIONS DE L'ASSOCIATION MONDIALE DE LA ROUTE

### 4.1 RAPPORTS TECHNIQUES DU CYCLE 2016-2019 MIS EN LIGNE

#### En langue anglaise : 18 rapports

- 2019R17EN - Project risk catalogue
- 2019R16EN - Evaluation of organizational approaches to risk
- 2019R15EN - Good Governance and Anti-Corruption and Response Measures Including the Development of a Culture of Transparency and Accountability
- 2019R14EN - State of the Art in Monitoring Road Condition and Road/Vehicle Interaction
- 2019R13EN - Sustainable Multimodality in Urban Regions
- 2019R12EN - Security of Road Infrastructure
- 2019R11EN - Connected Vehicles - Challenges and Opportunities for Road Operators
- 2019R10EN - Earthworks Manual
- 2019R09EN - Disaster Information Management for Road Administrators
- 2019R08EN - International Development of Application Methods of De-icing Chemicals - State of the Art and Best Practice
- 2019R07EN - Low Cost ITS
- 2019R05EN - Introduction to the RAMS Concept for Road Tunnel Operation
- 2019R04EN - Intra- and Inter-Agency Integration of Winter Maintenance Management: Case Studies
- 2019R03EN - Prevention and Mitigation of Tunnel-Related Collisions
- 2019R02EN - Road Tunnels: Vehicle Emissions and Air Demand for Ventilation
- 2018CS02EN – Good Practices on Multi-Modal Freight Transport Policies and Truck Management on Highways
- 2018CS01EN - Inspections and Damage Assessment Techniques - Case Studies
- SIDB 2018EN - The Snow and Ice Data Book 2018

#### En langue française : 12 rapports

- 2019R14FR - État de la technique dans le suivi de l'état des chaussées et l'interaction route/véhicule
- 2019R13FR - La multimodalité durable dans les régions urbaines
- 2019R12FR - Sûreté des infrastructures routières
- 2019R10FR - Manuel Terrassement
- 2019R09FR - Gestion de l'information sur les catastrophes à l'intention des administrateurs des routes
- 2019R08FR - Développement international des méthodes d'application des fondants routiers - État de l'art et meilleures pratiques
- 2019R07FR - Les STI à faible coût
- 2019R06FR - Contribution à l'amélioration des directives générales pour l'aménagement, la construction/reconstruction, la réhabilitation et l'entretien du réseau des autoroutes Transafricaines - (Annexe II)
- 2019R04FR - Intégration de la gestion de l'entretien hivernal au sein des organismes et entre eux : études de cas
- 2019R02FR -Tunnels routiers : émissions des véhicules et besoins en air pour la ventilation
- 2019R01FR - Guide pratique de dimensionnement des chaussées pour les pays tropicaux
- SIDB 2018FR - La Base de données sur la neige et le verglas



**En langue espagnole : 8 rapports**

- 2019R14ES - Estado del arte de la auscultación del estado de la carretera y de la interacción vehículo/carretera
- 2019R13ES - La multimodalidad sostenible en las regiones urbanas
- 2019R12ES - Seguridad de la infraestructura vial
- 2019R11ES - Vehículos conectados - Retos y oportunidades para los operadores de tráfico y carretera
- 2019R10ES - Manual de movimientos de tierra
- 2019R09ES - Gestión de la información de desastres para administradores de carreteras
- 2019R07ES - Tecnología ITS de bajo costo
- 2019R04ES - Integración intra e interinstitucional de la gestión de la vialidad invernal: estudios de caso

**4.2 PROJETS SPECIAUX MIS EN LIGNE****En langue anglaise**

- 2018SP04EN - Electric road systems: a solution for the future?
- 2018SP03EN - The Use of Unmanned Aerial Systems for Road Infrastructure
- 2018SP02EN - PIARC Data on Roads and Road Transport (2014-2018)
- 2018SP01EN - Investigating Unpredicted Infrastructure Failure

**En langue française**

- 2018SP01FR - Recherche sur les défaillances imprévues d'infrastructures

**En langue espagnole**

- 2018SP03ES - El uso de Sistemas aéreos no tripulados para recopilar datos a distancia para la infraestructura de carreteras
- 2018SP01ES - Investigación de fallas imprevistas en la infraestructura



*Copyright by the World Road Association. All rights reserved.*

*World Road Association (PIARC)*

*La Grande Arche, Paroi Sud, 5e étage, F-92055 La Défense cedex*