

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

INVITACIÓN A PRESENTAR ARTÍCULOS

La Asociación Mundial de la Carretera (PIARC) es una asociación no política y sin fines de lucro, establecida en 1909 para promover la cooperación internacional en cuestiones relacionadas con las carreteras y el transporte por carretera. En 2018, PIARC tiene 121 países miembros.

Desde 1908, PIARC organiza un Congreso Mundial de la Carretera cada cuatro años. El objetivo del Congreso es proporcionar un foro para profesionales de todo el mundo, en todas las facetas del desarrollo, la gestión y operación de las carreteras y el transporte por carretera, con el fin de proporcionarles una idea del progreso que se está logrando en diferentes países, para discutir los problemas actuales y los desafíos futuros que enfrenta el sector vial, así como compartir el conocimiento.

El XXVI Congreso Mundial de la Carretera se celebrará en Abu Dabi, Emiratos Árabes Unidos, del 6 al 10 de octubre de 2019. Incluirá alrededor de 50 sesiones, una gran exposición, visitas técnicas y actividades sociales.

Para obtener más información, consulte la página web del congreso:

<http://piarcabudhabi2019.org>

INVITACIÓN A PRESENTAR ARTÍCULOS

Para esta XXVI edición, PIARC invita a presentar artículos sobre temas seleccionados para enriquecer y ampliar las opiniones y el trabajo de sus Comités Técnicos y Grupos de Estudio.

Los documentos serán revisados por los Comités Técnicos y Grupos de Estudio. Los documentos que se acepten se publicarán en las actas del Congreso y se incluirán en las sesiones del Congreso. Todos los autores de trabajos aceptados presentarán su trabajo y resultados en sesiones interactivas de pósteres. Algunas contribuciones sobresalientes serán seleccionadas para una presentación oral durante el Congreso.



CONTACTO - INFORMACIONES

Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)
Correo electrónico: papersabudhabi2019@piarc.org
Más información en: <http://piarcabudhabi2019.org>



CONECTANDO CULTURAS
FORTALECIENDO ECONOMÍAS

6 - 10 Octubre 2019

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

PREMIOS PIARC 2019

Al enviar un trabajo en respuesta a la presente invitación a presentar artículos, se inscribirá automáticamente en la competición de Premios PIARC y disputará la posibilidad de ganar uno de los premios. El premio al mejor trabajo de cada categoría será otorgado por un jurado internacional.

Para cada artículo seleccionado para un premio, **PIARC pagará los gastos de viaje** (clase económica), **el alojamiento** (hotel - categoría intermedia) y las **tarifas de inscripción** al Congreso para uno de los coautores del artículo.

Cada artículo seleccionado se publicará en Routes/Roads, la revista trimestral de la Asociación.

INFORMACIÓN PARA AUTORES

CONTENIDO - Todos los documentos deben ser **trabajos originales** disponibles para su publicación. El material que haya sido publicado previamente no será aceptado. Cualquier referencia de naturaleza política, comercial o publicitaria debe excluirse de los artículos. La indicación de una marca debe excluirse en el título y en el resumen.

IDIOMA - Los resúmenes deben enviarse en **inglés** para fines de evaluación, además, si es posible, en uno o dos de los otros idiomas de trabajo de la Asociación, es decir, **francés y español**.

PRESENTACIÓN - Los resúmenes deben enviarse a través del servicio en línea desde la página web dedicada al Congreso: <https://abstracts-abudhabi2019.piarc.org>

LONGITUD - El resumen no debe exceder las 400 palabras.

FECHAS CLAVE

Fecha límite para el envío de resúmenes	15 septiembre 2018
Notificación de la aceptación de resúmenes	31 octubre 2018
Fecha límite para el envío de artículos	28 febrero 2018
Notificación de la aceptación de artículos	30 abril 2019
XXVI Congreso Mundial de la Carretera, Abu Dabi 2019	6-10 octubre 2019

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

1. Impacto de las tecnologías disruptivas en el desempeño de las administraciones de transporte

El transporte de personas y mercancías tal y como lo conocemos hoy día está en camino de experimentar un brusco cambio. Nuevas tecnologías están emergiendo a un ritmo acelerado al tiempo que están también cambiando las expectativas y hábitos de transporte de nuestros clientes/ usuarios, así como de las diversas partes interesadas. La capacidad de las nuevas tecnologías para conectarnos unos a otros y la aparición de plataformas de intercambio están obligando al sector del transporte a reevaluar sus actuales modelos de negocio.

La combinación del nuevo modelo consistente en la economía colaborativa y las novedosas tecnologías disruptivas e innovadoras tales como los vehículos autónomos y conectados (VAC), transporte compartido a petición (“on-demand”), la “Movilidad como Servicio” etc., continuará modificando drásticamente el escenario de cómo las personas realizan sus desplazamientos, cómo visualizan la movilidad, cómo se realizan los movimientos de mercancías y fletes, e incluso tienen el potencial de redefinir lo que constituye nuestra red de transporte.

Aspiramos a entender mejor el modo en el que la economía colaborativa y las novedosas tecnologías innovadoras y disruptivas del sistema de transporte repercutirán en el desempeño de las administraciones de transporte.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Oportunidades de Colaboración: Cómo pueden aunar esfuerzos el sector privado y/o entidades del sector público para crear un entorno complementario en el que ensayar, evaluar y poner en práctica un conjunto específico de nuevas tecnologías.
- Oportunidades para la población desatendida o subatendida: Cómo puede la puesta en práctica de tecnologías disruptivas u otras innovadoras del sistema de transporte, crear y potenciar oportunidades para que las Administraciones de Transporte sean más inclusivas para con la población normalmente desatendida o subatendida.
- Planificación del capital y proceso de ejecución: Cómo integrar las deliberaciones sobre planificación a largo plazo de capital y la preparación a las tecnologías disruptivas u otras innovadoras del sistema de transporte, así como conocer cómo pueden las Administraciones de Transporte ajustar sus procesos de planificación de infraestructuras para dar cabida a las rápidamente cambiantes tecnologías.
- Efectos en el personal de las Administraciones de Transporte: Cómo van a afectar estas tecnologías a los recursos humanos existentes en las Administraciones de Transporte y cómo pueden éstas empezar a prepararlos para dichas tecnologías.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

2. Digitalización y su efecto en el desempeño de las administraciones de transporte

La digitalización es una tendencia mundial que conlleva efectos importantes en todos los sectores incluido el del transporte y que afecta a todos los ámbitos de las Administraciones de Transporte.

La digitalización genera grandes volúmenes de información acerca del tráfico y de las infraestructuras. La información está así convirtiéndose en un valioso activo que puede generar nuevas posibilidades para la toma de decisiones. A medida que recopilamos cada vez más datos, el problema consiste en usarlos de manera que nos ayude a generar valor para el organismo, y a mejorar la experiencia del cliente y los servicios que prestamos.

¿Cómo pueden las administraciones de transporte aprovechar y afrontar proactivamente los nuevos retos y oportunidades que la digitalización genera? ¿Cómo pueden las administraciones de transporte obtener acceso a los datos, compartirlos y usarlos? ¿Cuál debiera ser la “agenda digital” de las administraciones de transporte?

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Mayor atención en mejorar la experiencia del cliente mediante el empleo de servicios digitales.
- Datos, servicios y herramientas digitales para la gestión y evaluación del funcionamiento de los organismos.
- El papel de los gobiernos y el del sector privado.
- La mejora de la eficiencia y eficacia de los servicios corporativos.
- La digitalización en la planificación, gestión de activos, construcción, mantenimiento y explotación.

3. Historia económica de los sistemas de transporte

El espacio de inversión vial es complejo y dinámico. Comprende muchos problemas interconectados y de rápido movimiento. Este es particularmente el caso en los países de bajos ingresos.

Los artículos deben abordar el siguiente tema:

- ¿Cómo han evolucionado estos sistemas?

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

4. Medición económica de los sistemas de transporte

Permitámonos recordar que el espacio de inversión vial es complejo y dinámico. Comprende muchos problemas interconectados y de rápido movimiento. Escoja un fenómeno y escriba un caso.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- ¿Cómo afecta la realidad dinámica a la medición de la inversión en transporte en todo el mundo?
- ¿Cómo se relaciona el análisis económico con la mecánica de los fondos y el financiamiento vial?
- ¿Algunos mecanismos de financiación conducen a un análisis económico más sólido?

5. Sociología de los sistemas de transporte

La infraestructura de transporte y especialmente las carreteras se entrelazan entre las sociedades. Esas sociedades están ligadas a normas y valores (es decir, instituciones), en las que el transporte interactúa con las instituciones sociales. Necesitamos capturar interacciones únicas. Solo así podemos proporcionar una infraestructura más sensible desde el punto de vista social, y esa dimensión social finalmente se refleja en la economía del transporte.

Los artículos deben abordar el siguiente tema:

- Casos de estudio que capturen esas interacciones

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

6. Prácticas de gestión de riesgos en organizaciones y proyectos

La gestión de riesgos en proyectos es una práctica que involucra distintos enfoques y herramientas. Sin embargo, la gestión de riesgos organizacional es un campo emergente para el sector de transporte carretero, debido hay que pocas autoridades carreteras y empresas que empleen un marco integral de gestión de riesgos.

El objetivo de esta invitación, para presentar artículos, es identificar proyectos innovadores de gestión de riesgos, así como herramientas en las distintas fases de los proyectos, desde su inicio hasta la operación y mantenimiento. También busca identificar experiencias en el mundo sobre la aplicación de una gestión de riesgos integral, con metodologías innovadoras y herramientas para la implementación y gestión de los riesgos en carreteras para propiciar una toma de decisión bien informada.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Propuestas innovadoras y métricas para la valoración de los beneficios resultantes de la implementación de la gestión de riesgos a nivel proyecto u organizacional.
- La relación existente entre a gestión de riesgos con la gestión del rendimiento y la gestión de activos.

7. Cooperación entre las autoridades nacionales y subnacionales de carreteras frente a la transformación

Las autoridades nacionales de carreteras de todo el mundo se enfrentan a enormes cambios y desafíos a medida que el ecosistema de transporte por carretera cambia y evoluciona. Existen enormes esfuerzos en todo el mundo que requieren en particular que las autoridades nacionales de carreteras estudien y reformulen la manera en que se realiza la cooperación y colaboración con las autoridades subnacionales de carreteras. Ya sean las fuerzas una urbanización rápida que sobrepasan las redes metropolitanas de transporte por carretera; o la reestructuración y la devolución de funciones y responsabilidades a los gobiernos locales y regionales; o el déficit de fondos para la administración de carreteras; o la necesidad de una perspectiva más integrada y multimodal; o tecnologías transformadoras como vehículos conectados, vehículos autónomos, movilidad compartida o vehículos eléctricos; la respuesta debe involucrar un pensamiento sistémico que sea más inclusivo. El futuro paisaje de transporte será diferente. Al final del día, todas las acciones son locales y regionales. ¿Cómo deberían abordar las autoridades nacionales de carreteras estos desafíos de manera coherente?

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Desafíos y las oportunidades que enfrentan las autoridades nacionales de carreteras que consideren la cooperación y la colaboración con las autoridades subnacionales viales para abordar de manera efectiva estos temas.
- Posibles enfoques y relaciones que faciliten dicha cooperación y colaboración.

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

8. Nuevos modelos de negocios, nuevos modelos de organización, nuevas tecnologías, nuevas aplicaciones:

¿Cuáles son las evoluciones para ITS y para la operación de la red de carreteras?

Varios avances técnicos y económicos han surgido en los últimos años. A nivel técnico, Internet de las Cosas, del cual los vehículos conectados y los vehículos sondas son sólo una parte, posibilita el funcionamiento de las redes viales en un marco más amplio, que apunta a optimizar no sólo al tránsito con una perspectiva de eficiencia y seguridad sino, más generalmente, a un «sistema» que incluya el camino, la ciudad y las zonas rurales con objetivos de desarrollo sustentable. Además, hay nuevas fuentes de información, como las redes sociales, conducen al mercado a ofrecer nuevos modelos de negocio y de organización, incluyendo las asociaciones público-privadas “APP”.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- ¿Cuál es el impacto de estos cambios en la calidad de los servicios prestados, en sus costos, en su resiliencia ante condiciones adversas, como desastres naturales o actos maliciosos de todo tipo, sobre la privacidad, la herencia y la regulación?
- ¿Qué nuevos servicios se pueden proporcionar a los usuarios y operadores de la carretera?
- ¿Cómo anticipar estas evoluciones en términos de nuevas profesiones y entrenamiento?
- ¿Cuáles son los temas «abiertos» que merecen un mayor conocimiento y, por lo tanto, esfuerzos de investigación a través de programas nacionales o internacionales?

9. Internet de las Cosas, Big Data, Ciudades Inteligentes y Operaciones de la Red Vial

Ahora vivimos en un mundo donde los objetos y las personas están conectadas. Los operadores de la infraestructura están implementando diferentes tipos de sensores los cuales se distribuyen, particularmente, en las áreas urbanas informándonos sobre las condiciones climáticas, el nivel de contaminación, el nivel de ruido, el consumo de energía, el tránsito, etc. Además de estos sensores tradicionales cada usuario se convierte en un sensor móvil, especialmente gracias a los teléfonos inteligentes. Adicionalmente, las tecnologías de abordaje emergentes, tales como las tecnologías ad hoc de comunicaciones tienen el potencial para extenderse drásticamente a los datos relacionados con la movilidad (vehículos conectados y automatizados/autónomos son considerados en todo el planeta).

La interconexión de todos estos objetos permite tener un conocimiento detallado del estado de un vasto sistema de vehículo-infraestructura-usuario. Las operaciones de la red vial y el control del tránsito serán impactadas debido a un nuevo y complejo sistema que queremos controlar con el objeto de reducir la polución (incluyendo al ruido) y los tiempos de viaje y aumentar la seguridad vial. A nivel técnico, tenemos nuevos desafíos para lidiar con grandes volúmenes de datos generados por esta multitud de fuentes que, a menudo, son heterogéneas, asíncronas y cuya fiabilidad no está siempre demostrada. Las técnicas basadas en *Big Data* proporcionan algunas respuestas. Internet de las Cosas provee la base las analíticas de *Big Data*. También, la Inteligencia Artificial será necesaria para procesar los grandes volúmenes de datos.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

- ¿Cómo influirán estas tecnologías emergentes e incluso cambiarán las actividades claves de los operadores de las redes viales?
- ¿Qué tipo de cooperación entre los sectores público y privado es necesaria para utilizar la totalidad del potencial de estas tecnologías emergentes?
- ¿Cuál es el potencial para los operadores emergentes en estas nuevas tecnologías?

10. La Movilidad como Servicio (MaaS) y la función cambiante de los Operadores de Redes de Carreteras

La movilidad considerada como un servicio es uno de los nuevos principios para la movilidad del futuro, donde las expectativas de los viajeros con respecto a sus necesidades de movilidad estarán cubiertas por un acuerdo de servicio entre el viajero y un operador de movilidad. Al lograr esta expectativa, todo el sistema de movilidad tal como existe actualmente experimentará un cambio drástico. Se espera que un operador de servicio, privado o público, proporcione accesos a todos los sistemas de transporte (incluidos todos los modos de transporte) e incluidas la planificación del viaje, la reservación, la emisión de boletos, etc. El viajero recibirá un servicio completo de puerta a puerta, el cual no se focalizará en los modos de transporte en sí mismos sino que sólo se ocupará de llevar al viajero a su destino en tiempo, según un contrato de un paquete de movilidad. Para lograr esta visión, se espera un cambio en los roles actuales de los operadores de un único tipo de transporte. Muchos servicios emergentes que apoyan esta visión MaaS ya existen, otros servicios están por venir.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- ¿Cómo deben prepararse los operadores de redes viales para contribuir a la MaaS?
- ¿Qué significa MaaS para dichos operadores en términos de preparación técnica pero también organizativa?
- ¿Cuáles son los nuevos requisitos para los operadores de la red de carreteras?
- ¿Qué servicios ya existen hoy que contribuirán a esta visión MaaS?
- ¿El futuro será la provisión de datos o la prestación de servicios? ¿O será una combinación de ambos?

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

11. Gestión del transporte durante eventos invernales

Gestionar el transporte durante los eventos climatológicos invernales e informar a los usuarios es una de las tareas más importantes de los gestores de carreteras. El objeto siempre es reducir el impacto adverso que el clima invernal tiene en la red vial.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Las relaciones, estructuras organizativas y comunicaciones entre los operadores de las redes viales y los proveedores de servicios.
- Los procesos de toma de decisiones y el análisis de su desarrollo.
- Cómo las políticas existentes integran la gestión de la información entre operadores y proveedores de servicios.
- Cómo aprovechar la infraestructura y su equipamiento para facilitar las operaciones durante intervenciones de vialidad invernal.

No son parte de este llamado artículos sobre tecnologías concretas que asistan a operadores y proveedores de mantenimiento.

12. Tratamientos con fundentes y salmueras. Usos y mejores prácticas

Las actuaciones de Vialidad invernal se llevan a cabo en todo tipo de redes viales. Es imperativo desarrollar estrategias, métodos y técnicas para luchar contra el hielo y la nieve, considerando los impactos medioambientales.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Criterios usados para la toma de decisiones, y parámetros utilizados (temperatura del pavimento, humedad, estado de la vía, intensidad de tráfico etc.)
- Casos de estudio que describan la toma de decisiones basadas la situación climatológica de la carretera y las conclusiones sacadas de su análisis crítico.

Se encuentran fuera de este apartado los métodos para la adquisición de información como pronósticos meteorológicos, sensores, etc.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

13. Cómo promover el desarrollo de proyectos de transporte público

Los sistemas de priorización del transporte público son muy importantes en la organización del transporte urbano. Sin embargo, la implementación de proyectos de transporte a veces puede involucrar problemas de tráfico en áreas urbanas, a pesar de la buena intención de resolverlos.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Políticas de estrategias de transporte, los métodos y las operaciones de transporte, con el objetivo de resolver los problemas actuales del transporte, como la congestión del tráfico, el cambio demográfico y los impactos ambientales
- Puesta en práctica de dichas políticas.
- Las mejores de priorización del transporte de pasajeros en coherencia con la circulación en general, optimizando el servicio y mitigando el impacto vial, a fin de evitar las situaciones de congestión del tránsito.

Los artículos deben ofrecer la oportunidad de discutir las mejores prácticas y priorizar los modos más eficaces de optimización de los servicios de transporte.

14. Organización de servicios de transporte en las áreas urbanas

En las grandes áreas metropolitanas hay muchos núcleos urbanos y los viajes diarios entre esos núcleos largos y costosos para los residentes. Generalmente se usa el coche privado para esos desplazamientos.

Los artículos deben abordar el siguiente tema:

- Mejores prácticas en términos de organización de servicios de transporte para ofrecer a los residentes de los suburbios buenas opciones de transporte (costos para el usuario, duración, comodidad) para los viajes diarios prolongados para acceder a empleos, educación...

Los artículos deben distinguir entre dos tipos de territorio como mínimo (centro de la ciudad y resto de la zona urbana) y detallar lo siguiente para cada tipo de territorio: características del territorio (área, población y empleos), la oferta de transporte público (número de líneas, número de paradas, organización de la cadena de transporte) por tipo de territorio con un enfoque en la organización de los intercambiadores, la demanda de transporte (número de viajes del domicilio al trabajo, longitud de los viajes), y su distribución (modal Split) por tipo de territorio, organización administrativa, elementos de costos para los usuarios y también para la colectividad.

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

15. Mejores prácticas sobre intercambiadores intermodales

En las grandes áreas metropolitanas hay muchos núcleos urbanos y los viajes diarios entre esos núcleos se hacen generalmente con coche privado. Ciertas áreas metropolitanas han desarrollado una alternativa al uso del coche privado con intercambiadores multimodales. Conectando medios de transporte público de proximidad (metro tranvía bus urbano) et medios de transporte de largo plazo (tren, autobuses interurbanos).

Los artículos deben abordar el siguiente tema:

- Mejores prácticas en intercambiadores multimodales dedicados a viajeros que hacen largos viajes (entre 10 y 100 km) dentro del área metropolitana.

Los artículos tendrán que describir las características del territorio, las funciones del intercambiador, y los flujos de transporte diarios entre los diferentes medios de transporte (Autobuses interurbanos, metro, buses urbanos, tren).

16. Políticas para promover el transporte de carga y la logística multimodal

El transporte por carretera de mercancías aporta importantes contribuciones económicas que contrastan con sus impactos negativos, como la congestión del tráfico, impacto ambiental negativo, alto consumo energético, uso de energías no renovables, contribución al cambio climático, gran emisión de gases de efecto invernadero; seguridad y protección; resiliencia limitada del sistema de transporte por carretera y recursos limitados de financiamiento con respecto a mejorar la red vial.

Estos impactos negativos impulsan la promoción de políticas nacionales multimodales de carga y logística. Sin embargo, estas políticas están descuidadas o infra evaluadas en comparación con las políticas de transporte de pasajeros. A menudo, estas políticas se centran en cada modo por separado y la integración entre modos no se aborda.

Por ello, es importante desarrollar e implementar políticas de transporte de mercancías destinadas al uso óptimo de los diferentes modos de transporte (carreteras, ferrocarril, vías navegables, navegación marítima de corto y largo alcance) y que formen parte de una estrategia global de transporte.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- políticas multimodales de carga y logística exitosas, que se hayan implementado o que estén actualmente en desarrollo.
- Objetivos de las políticas, los instrumentos y medidas de política, el proceso de aplicación.
- Impactos de la política.
- Factores de éxito y fracaso.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

17. Gestión de vehículos pesados en carreteras

El transporte de mercancías por carretera sigue aumentando en la mayoría de los países, pero se enfrenta a desafíos:

- Falta de capacidad vial con restricciones para ampliar la infraestructura existente conduce a cuellos de botella que aumentan los costes de transporte y tienen un impacto negativo en la fiabilidad de las cadenas de suministro.
- En los corredores de transporte de carga en las autopistas y vías rápidas, la disponibilidad de estacionamiento para vehículos pesados a menudo no es suficiente para satisfacer la demanda.
- Los camiones sobrecargados pueden causar daños severos a la infraestructura vial, problemas de seguridad y generar competencia desleal entre las compañías de transporte por carretera y otros modos.

Por ello, se necesitan enfoques para una mejor gestión de los vehículos pesados. Posibles enfoques pueden ser el acceso inteligente a la infraestructura y la gestión de estacionamiento de camiones; el platooning y la automatización; el control y la aplicación de pesos y dimensiones; el uso de ITS/ICT para garantizar el cumplimiento de la infraestructura y la normatividad aplicable.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- medidas y políticas de gestión de los vehículos pesados innovadoras y exitosas, que se hayan aplicado o se estén investigando.
- Impactos, costos y beneficios, factores de éxito, proceso de aplicación
- Aceptación del usuario.
- Papel gubernamental

18. Hacer el transporte por carretera de carga más ecológico

El transporte por carretera contribuyó aproximadamente con una cuarta parte de las emisiones mundiales de Gases de Efecto Invernadero (GEI) y aproximadamente con un quinto del uso de energía en 2009. Sus volúmenes a distancias medias y largas van en aumento debido a la globalización sostenida, la división espacial, el aumento de la demanda de paquetes, el crecimiento de los países en desarrollo y también debido a la alta eficiencia económica del transporte por carretera. Esto tiene un impacto significativo en el consumo de energía y los GEI. Muchos países enfrentan el desafío de reducir sustancialmente el consumo de energía y las emisiones contaminantes.

Por lo tanto, es muy importante desarrollar, evaluar e implementar medidas que aumenten la eficiencia energética del transporte de mercancías por carretera, incluido el uso de combustibles alternativos como electricidad o hidrógeno. Tales medidas pueden ser técnicas, operativas, relacionadas con la logística, regulatorias y basadas en infraestructura.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Medidas innovadoras y exitosas para reverdecer el autotransporte, que se hayan implementado o se están investigando.
- Impactos, los costos y los beneficios, los factores de éxito, el proceso de aplicación.
- Aceptación del usuario y los incentivos.

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

19. El papel de la infraestructura en la seguridad vial: pasado, presente y futuro.

La infraestructura ha jugado un papel clave en el desarrollo económico de cada país. Sin embargo, si por un lado es el modo de transporte que transporta más personas y bienes, por otro lado es el que genera la mayoría de las muertes en el transporte. El nivel de muertes y heridos es inaceptable para la sociedad actual.

A lo largo del tiempo, hubo un conjunto de tendencias, necesidades y presiones que obligaron a la infraestructura a evolucionar y adaptarse, hasta la infraestructura que conocemos hoy en día. Para seguir progresando necesitamos que la infraestructura vial adopte el Sistema Seguro. Esta es la carretera tolerante que acepta el error humano y reconoce que, aunque los accidentes no se pueden evitar por completo, no es aceptable que alguien muera o resulte gravemente herido como resultado de un accidente de tránsito.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Perspectiva histórica de la infraestructura vial, su contexto y evolución, desde el punto de vista de la seguridad vial.
- ¿Cómo las tendencias futuras de la movilidad - vehículos eléctricos, autónomos, conectados y usados - tendrán un impacto en la infraestructura?
- ¿Cómo deberíamos gestionar la transición de Carreteras Tolerantes a Inteligentes?

20. Métodos analíticos para programas de políticas en seguridad vial y para decisión sobre inversiones

Los Objetivos Globales de la OMS para la Seguridad Vial ofrecen un marco de acción e inversión para todo el mundo. El Fondo Fiduciario de las Naciones Unidas para la Seguridad Vial y otros fondos similares dedicados a la seguridad vial a nivel nacional y estatal en algunos países líderes ofrecen un mecanismo para incrementar la acción en seguridad vial en todo el mundo. Garantizar que las nuevas inversiones están correctamente dirigidas y que maximizan las vidas salvadas es un objetivo de todas las instituciones.

Programas de seguridad vial que utilizan métodos de gestión de la seguridad vial correctos para analizar, evaluar y diagnosticar los problemas de la seguridad vial son más proclives a conseguir una reducción de los accidentes para una cierta inversión en seguridad vial. Para maximizar el retorno de inversión es necesario considerar cómo esas intervenciones de reducción de accidentes enfocan el potencial de accidentes, y cómo los diferentes modos y los diferentes usuarios serán impactados por esas mejoras. Los artículos también deberán considerar la necesidad de mantener y operar estos activos de Sistema Seguro, y cómo medir el éxito.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Financiación, planificación, diseño y operación de las redes de carreteras para reducir accidentes a través de fuertes programas de seguridad vial.
- Métodos analíticos para programas de políticas de seguridad vial, en particular en términos de necesidades de los usuarios vulnerables de la carretera, impacto en el rendimiento del sistema de transporte y gestión del patrimonio vial.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

21. Respuestas multi-institución para alcanzar los objetivos del Sistema Seguro y la Visión Cero: estudios de caso de proyectos

Las mejoras significativas en seguridad vial, incluyendo los esfuerzos hacia el Sistema Seguro y la Visión Cero, tan solo pueden alcanzarse si reconocemos que el lograr un entorno seguro de la carretera es una responsabilidad compartida, que implica varias instituciones públicas incluyendo a la policía, las administraciones de carreteras, educadores en seguridad vial, entre otros. Esfuerzos estratégicos coordinados entre las instituciones públicas que están interesadas y son responsables de la seguridad vial producirán beneficios en seguridad vial mucho mayores que los esfuerzos de una sola institución que los realiza aisladamente.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Proyectos del mundo real que utilicen un enfoque multidisciplinario de la seguridad vial, con especial atención en la protección de usuarios vulnerables de la carretera y oportunidades de seguridad vial que provengan de las nuevas tecnologías.
- Análisis de los beneficios asociados con los impactos combinados como resultado de un enfoque multidisciplinario de la seguridad vial.

22. Barreras para las Auditorías de Seguridad Vial efectivas

Las Auditorías de Seguridad Vial son un modo muy efectivo de gestionar la seguridad vial a nivel de proyecto. PIARC ha desarrollado guías que también consideran a los países de bajos y medios ingresos.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Cómo establecer un buen enlace entre el cliente y el auditor.
- Cómo acelerar la aplicación de la legislación.
- Ejemplos de costos para las diferentes etapas de auditoría (tal como se costearon) y ejemplos efectivos.
- Desarrollo de cursos de capacitación y cómo se podrían fomentar auditores experimentados.
- Asegurar la consistencia y calidad de los auditores cuando se tienen diferentes criterios implantados.
- Cómo conseguir proyectistas implicados en cómo se utiliza el proyecto entregado.
- Cómo enfocan las Auditorías de Seguridad Vial los PIBM y como se aumentar su difusión.

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

23. Medidas técnicas de seguridad para la protección de la infraestructura

Diversos operadores y administradores deben lidiar con amenazas y vulnerabilidades en constante evolución, por lo que se necesitan soluciones técnicas continuamente actualizada.

La infraestructura puede ser objeto de actos delictivos y el tráfico ilegal de diversa naturaleza; también, puede ser el lugar de incidentes que utilizan vehículos como instrumentos de destrucción, cuyo objetivo son las personas comunes.

Los posibles objetivos e infraestructura crítica son muy diversos: túneles, puentes y viaductos, así como centros de control, espacios urbanos con sus edificios, centros comerciales, bibliotecas, espacios abiertos y lugares de conciertos. Otros activos relevantes y vulnerables podrían ser la última milla en los accesos a aeropuertos, puertos y plataformas intermodales.

Los actos terroristas/criminales pueden involucrar medios de transporte (aviones, metro, camiones y automóviles) como «armas» para amplificar el efecto devastador del acto, especialmente si transportan mercancías peligrosas.

Recientemente, los ciberataques están dirigidos al sistema de información de organizaciones públicas/privadas que producen vulnerabilidades en constante evolución. En el futuro cercano pueden aparecer nuevos riesgos vinculados a los vehículos autónomos o conectados.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Nuevas medidas técnicas de seguridad que ofrecen una actitud resiliente frente a tales eventos impredecibles.
- Análisis de riesgos de seguridad para los servicios de transporte y la infraestructura.
- Ejemplos de mejores prácticas.

24. Mejores prácticas en la gestión del patrimonio vial

Las infraestructuras de carretera representan un activo público clave en la mayoría de los países. La gestión del patrimonio es una disciplina consolidada que se ha puesto en práctica exitosamente en varios países para la gestión de las carreteras y de otros activos físicos. PIARC ha desarrollado varios informes en este tema, así como un completo manual en línea sobre gestión del patrimonio vial.

Los métodos tradicionales para la gestión de estos activos deben evolucionar para cumplir con los requisitos y las restricciones del siglo XXI. Con el objetivo de atender las demandas de la ciudadanía y de la industria relacionadas con una mayor transparencia y rendición de cuentas, un uso más eficiente de los recursos, un mayor enfoque en las expectativas de los clientes y soluciones sostenibles.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Casos de estudio que describen experiencias prácticas en la organización/administración del patrimonio vial.
- Soluciones en la gestión del patrimonio vial que se hayan puesto en práctica de manera exitosa. Los ejemplos pueden ir desde experiencias ampliamente aceptadas hasta métodos innovadores.
- Programas de educación y una difusión sobre gestión del patrimonio vial.

25. Soluciones para una pavimentación ecológica

La integración de sostenibilidad en la construcción de carreteras es omnipresente y sigue ganando interés. La manera de para realizar esto en la práctica no siempre es clara, y la implementación de soluciones para una pavimentación ecológica a una escala más amplia sigue siendo un desafío. Las estrategias de contratación ecológica también facilitan la integración de soluciones para la pavimentación ecológica.

También es importante integrar soluciones sostenibles para todas las etapas del ciclo de vida de una carretera, desde diseño, construcción y uso, hasta el final de su vida útil.

La evaluación de sostenibilidad de las técnicas de pavimentación ecológica puede realizarse mediante una amplia gama de herramientas, desde la huella de carbono o el análisis del ciclo de vida, centrándose en indicadores ambientales, hasta las herramientas de calificación, teniendo también en cuenta los criterios financieros y / o sociales.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Casos de estudio de métodos y materiales que minimicen el uso de los recursos naturales, reduzcan el consumo de energía y las emisiones, o mejoren la seguridad vial.
- Mejores prácticas en la promoción de soluciones ecológicas dentro del sector vial.
- Identificación de desafíos y barreras.
- Estrategias de incentivos.

26. Optimización del diseño y la construcción de carreteras

La optimización de carreteras incluye acciones en cada etapa de la carretera.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Mejores prácticas en todas las etapas de la ingeniería de firmes (pavimentos) – selección de materiales, diseño, construcción e incluso la fase de uso.
- Mejores prácticas en la reutilización y el reciclaje de materiales de pavimentación, el uso de materiales locales y el diseño óptimo de la pavimentación de bajo coste.
- Casos de estudio de estrategias o políticas que minimicen el uso de los recursos naturales, reduzcan el consumo de energía y las emisiones, o mejoren la seguridad vial.
- Tecnologías y mejores prácticas en los firmes (pavimentos) de bajo coste.
- Tecnologías y sus aplicaciones para la reutilización y el reciclado de materiales de pavimentación y el uso de materiales locales.

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

27. Monitoreo innovador de las condiciones de la carretera

El monitoreo de condición de la carretera es una clave importante para garantizar la durabilidad y una larga vida útil de los pavimentos. Mediante la proporción de datos de monitoreo, los ingenieros pueden prolongar el ciclo de vida de la carretera. Diversas tecnologías de la información e Inteligencia Artificial se pueden usar. El desafío que enfrentamos continuamente es cómo utilizar, de forma racional, los datos sobre las condiciones de carreteras.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Nuevas técnicas y métodos de monitoreo innovadores.
- Mejores prácticas en el uso de datos.

28. Considerar futuras inspección y mantenimiento durante el proceso de diseño de puentes

El principio de diseño de puentes considerando las futuras inspecciones y mantenimiento ha sido, a menudo, deficiente en muchos diseños de puente en el pasado, aplicando un mayor énfasis en el cumplimiento de la necesidad inmediata, minimizando el costo de inversión inicial.

Esta situación ha resultado ser un problema en muchos países desarrollados, con el envejecimiento de la infraestructura de puentes y probablemente, pronto será un problema en los países en desarrollo. Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Consideraciones de diseño conceptual y de detalle, normas y/o prácticas para el desempeño futuro de puentes con respecto a las inspecciones o mantenimiento.
- Disposiciones sobre puentes para acceso seguro para las inspecciones o mantenimiento.
- Casos de estudio detallando métodos innovadores y tecnologías utilizadas para mejorar el acceso a los puentes existentes para las inspecciones o mantenimiento.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

29. Proceso de decisión para la selección del tipo de rehabilitación, considerando tanto los factores técnicos y económicos

Cada propietario de puentes que tiene un puente dañado debe decidir en un momento determinado qué hacer:

- Mantener el puente en la condición actual (si su seguridad estructural está garantizada) con bajo impacto sobre el tráfico o cualquier otra funcionalidad;
- Realizar reparaciones menores con una pequeña influencia sobre el tiempo de vida de puente;
- Realizar una rehabilitación significativa que genere una extensión sustancial del tiempo de vida de puente;
- reconstruir un puente nuevo.
- Los artículos deben abordar los siguientes temas:
- Procedimiento específico para comparar diferentes soluciones sobre aspectos técnicos y económicos, incluidos los costes para el usuario,
- Caso histórico de una rehabilitación de puentes, donde se compararon diferentes opciones,
- O cualquier otro tema relacionado

30. Evaluación del daño en puentes

Los propietarios de puentes rutinariamente necesitan evaluar los daños y deterioros de los puentes con el fin de garantizar la seguridad de los usuarios y gestionar adecuadamente la vida de servicio de un puente. En servicio, los puentes experimentan una variedad de formas de daño y deterioro como impactos, corrosión, fatiga, grietas, fracturas, carga imprevista de desastres naturales o eventos extremos, y defectos en la construcción.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Casos de estudio para la evaluación del daño o la técnica utilizada por los propietarios de puente o equipo.
- Proceso de decisión incluyendo «desencadenantes», en la que ha ocurrido un evento y los pasos que el propietario o el equipo consideró para asegurar que el puente era seguro para los usuarios.
- Técnicas y métodos en los que los daños y el deterioro estructural se aplica a los modelos de evaluación con el fin de determinar la capacidad de transporte de carga.

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

31. Estudios de caso e innovaciones para el futuro sobre el uso de materiales locales en movimientos de tierras

Las políticas y consideraciones medioambientales promueven el uso de una mayor cantidad de materiales locales, incluidos suelos naturales, subproductos industriales y residuos, así como la reutilización y el reciclaje de materiales de carreteras.

El intercambio de experiencias y estudios de casos es esencial para el progreso en este campo.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Experiencias del uso de materiales locales en movimiento de tierras y caminos actuales de investigación para el futuro.
- Consideraciones ambientales, así como los efectos sobre el mantenimiento.
- Casos de estudio reales e investigaciones o pruebas de laboratorio.
- Las prácticas exitosas son bienvenidas, pero las que han fracasado con lecciones aprendidas son aún más interesantes.

32. Tecnologías de la información para movimiento de tierras

El desarrollo actual de las Tecnologías de la Información (TI), la robótica y la Inteligencia artificial abren nuevas posibilidades para los movimientos de tierra.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Uso innovador de las TI en la instrumentación de movimientos de tierra y caminos no pavimentados
- Nuevos equipos para una mayor automatización de trabajos (máquinas autónomas, tareas robóticas ...)
- Recopilación y análisis de datos para el uso en movimiento de tierras (incluido Big Data, uso innovador de satélites, etc.)

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

33. Enfoques innovadores para las carreteras rurales y la conectividad rural

Las carreteras rurales ofrecen conectividad a más de 1.000 millones de personas en el mundo, permitiéndoles acceder a servicios (hospitales, escuelas, etc.), acceder a empleos y zonas productivas, llevar sus productos a los mercados y recibir otros productos. Estas poblaciones son en general las más vulnerables y con menores recursos de sus respectivos países.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Enfoques innovadores en la gestión de activos de carreteras rurales.
- Enfoques innovadores en la financiación primaria y secundaria de programas de carreteras rurales.
- Enfoques innovadores en la implicación de las comunidades locales en la gestión, construcción y mantenimiento de las carreteras rurales, y/o programas de microempresas asociados a carreteras rurales y microempresas especializadas en la conservación vial.
- Difusión de la importancia de las carreteras rurales para el desarrollo social y económico.
- Impacto de la digitalización en la conectividad rural.

34. Cuestiones en materia de explotación y de seguridad en túneles de carretera en relación con el desarrollo de los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS en inglés)

En estos últimos años se han producido considerables avances tecnológicos en el campo de las infraestructuras de transporte, principalmente en lo que a los Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) se refiere. En el caso particular de los túneles de carretera, estos sistemas pueden tener un impacto significativo en la explotación y en la seguridad de los usuarios.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Habida cuenta del rápido desarrollo de los ITS para las infraestructuras a cielo abierto, ¿cómo se puede asegurar la continuidad del servicio de estos sistemas en el caso particular de los túneles de carretera?
- ¿Cuáles son las expectativas de los especialistas en túneles sobre los ITS: control de distancias de seguridad, sistemas de detección de salida de vía (LDWS en inglés), sistemas de guiado para los vehículos parados, sistemas de localización y conteo de vehículos, identificación de vehículos de mercancías peligrosas, ...?
- De forma más general, ¿cómo estos prometedores sistemas pueden mejorar la seguridad de los usuarios en los túneles de carretera?

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

35. Cuestiones en materia de explotación y de seguridad en los túneles de carretera en relación con el desarrollo de nuevos modos de propulsión

En estos últimos años se han producido considerables avances tecnológicos en el campo de las infraestructuras de transporte principalmente en lo que a la aparición de nuevos modos de propulsión se refiere. En el contexto de los túneles de carretera, estas nuevas tecnologías pueden tener un impacto significativo en la seguridad de los usuarios.

En general, el número de vehículos matriculados que utiliza este tipo de energía alternativa es escaso. Sin embargo, los especialistas en túneles tienen falta de conocimiento sobre las potenciales consecuencias de un accidente en el que se vean implicados vehículos con carburantes alternativos y sobre los fenómenos a que puedan dar lugar.

La sesión técnica se centrará en el impacto de los nuevos modos de propulsión en la explotación y en la seguridad de los túneles de carretera y principalmente abordará las múltiples energías alternativas actualmente estudiadas en el mundo industrial. Entre los ejemplos, principalmente se pueden citar el hidrógeno, el gas natural licuado, el gas natural comprimido, el biodiesel, el etanol y los vehículos eléctricos.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Los riesgos adicionales para los usuarios de las nuevas tecnologías de propulsión.
- Las dificultades que se puedan presentar en los sistemas de gestión de la seguridad al tener en cuenta las eventuales consecuencias.
- Las dificultades para suministrar la información adaptada y para definir las estrategias de intervención de los servicios de emergencia.

36. Enfoques metodológicos y herramientas para la adaptación al cambio climático de las carreteras

PIARC ha desarrollado un marco para la adaptación al cambio climático de las carreteras, y está buscando estrategias de adaptación y de casos de estudios, para aumentar la resiliencia de las carreteras a los efectos del cambio climático y fenómenos meteorológicos extremos.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Requerimientos de información, metodologías y enfoques para recopilar datos e información relevantes para la adaptación al cambio climático de la infraestructura carretera.
- Metodologías y enfoques para realizar evaluaciones de vulnerabilidad y criticidad de la infraestructura carretera con respecto a los posibles impactos resultantes del cambio climático (a nivel proyecto y sistema).
- Medidas de adaptación con respecto a los diferentes impactos resultantes del cambio climático.
- Análisis del costo-beneficio sobre la adaptación de las redes de carreteras al cambio climático y fenómenos meteorológicos extremos.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

37. Marcos para la adaptación de las carreteras al cambio climático

En el campo de la adaptación de las carreteras al cambio climático y los fenómenos meteorológicos extremos relacionados, se han desarrollado y utilizado enfoques de gestión de riesgos a nivel de redes, tales como el marco de PIARC “Marco Internacional para la adaptación de la infraestructura vial al cambio climático”.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Ejemplos de implementación de marcos de adaptación al cambio climático; retroalimentación y sugerencias, y conclusiones como resultado de su implementación.
- Resultados de los ejercicios, donde el trabajo de adaptación al clima existente se ha evaluado en el contexto de los Marcos de adaptación.
- Estudio de mercado de los marcos existentes para la adaptación de las carreteras al cambio climático.

38. Consideraciones medioambientales en los proyectos de carreteras La necesidad de sociedades resilientes

Las carreteras deben ser planificadas, diseñadas y explotadas de tal forma que se alcancen los objetivos medioambientales reales y tangibles. Cada día hay más evidencias de que las carreteras pueden causar efectos adversos en el medio ambiente, la salud y la economía de las poblaciones colindantes. Este hecho ha alentado a los gobiernos, gestores de carreteras y responsables de salud y medio ambiente a la promoción de políticas y soluciones técnicas y de gestión que reduzcan estos efectos negativos sin comprometer el derecho a la movilidad.

Los problemas ambientales, tales como la contaminación del aire proveniente de los vehículos y la acústica generada por el tráfico, generalmente se han enfocado en lograr estándares mínimos de cumplimiento normativo, por lo que existe un importante margen de mejora para todos los agentes involucrados en la carretera, especialmente los gestores de carreteras, con el objeto de innovar y avanzar en el ámbito medioambiental. En un momento en el que la baja calidad del aire y la contaminación acústica son las responsables de la pérdida de 3 millones de años de vida ajustados por discapacidad solo en Europa (la medida standard de los años de salud perdidos en enfermedades, discapacidades o muertes prematuras), esta sesión presentará una serie de ejemplos de políticas para mejorar la salud de la ciudadanía, optimizar el uso del suelo a través de la planificación del transporte y del seguimiento de indicadores ambientales de rendimiento, así como identificar oportunidades para futuras investigaciones.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Ejemplos de políticas y medidas para mejorar la salud de las comunidades locales.
- Ejemplos de políticas y medidas para fortalecer el uso de uso del suelo y la planificación del transporte.
- Ejemplo de políticas y medidas para monitorear indicadores ambientales de desempeño
- Oportunidades para futuras investigaciones

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

39. Mejora de la Gestión de Desastres basada en experiencias recientes de grandes desastres

Las autoridades de carreteras en general mejoran sus sistemas de gestión de desastres a partir de sus experiencias de desastres mayores. La frecuencia de estos grandes desastres es baja y, por lo tanto, es importante que las autoridades compartan sus experiencias para hacer frente a dichos eventos. Es esencial realizar el intercambio internacional de las mejores prácticas sobre la mejora de los sistemas de gestión basados en las experiencias de los grandes desastres, incluyendo los desastres en los que se sobrepasó la capacidad de gestión de la infraestructura vial.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Buenas prácticas de gestión de desastres en carreteras para grandes desastres y problemas emergentes
- Analizar las metodologías de los problemas asociados con la gestión de desastres viales
- Mejora de los sistemas de gestión de desastres viales y su implementación
- Evaluación de sistemas mejorados de gestión de desastres viales en desastres posteriores, incluida cualquier simulación por computadora o de beneficios y costos.

40. Papel de las redes sociales en la gestión de respuesta a desastres

Una emergencia es una situación crítica para cualquier administrador de caminos. Si un evento de emergencia no se gestiona adecuadamente, tendrá un impacto negativo en los administradores de caminos. Con el fin de mejorar la respuesta de la organización ante emergencias, las tecnologías de gestión se han desarrollado principalmente sobre la base de experiencias.

Actualmente, cualquier información de emergencia con respecto a un incidente, accidente o desastre puede obtenerse fácilmente, no sólo a través de medios convencionales sino también a través de medios web y redes sociales. La información directa, la diversidad y la velocidad de los medios web y redes sociales es muy poderosa en comparación con los medios convencionales, y actualmente muchos administradores de carreteras tienden a poner énfasis en la gestión de la información en situaciones de emergencia a través de los medios web y redes sociales.

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Mejores prácticas en la gestión de información y comunicación.
- Ejemplos de uso por las administraciones de carreteras de medios web y redes sociales en caso de emergencias.

XXVI Congreso Mundial de la Carretera Abu Dabi, 6-10 octubre 2019

“Conectando culturas – Fortaleciendo economías”

Temas de la invitación a presentar artículos

Se solicitan artículos únicamente sobre los siguientes temas.
Cualquier propuesta de artículo sobre otro tema será rechazada.

41. Resiliencia de la infraestructura vial

Además del funcionamiento normal de la red de carreteras, surgirán desafíos futuros para los propietarios y operadores de la infraestructura carretera. Entre los cuales se incluirán:

- Envejecimiento de la infraestructura, estado de buena reparación (especialmente puentes y otras estructuras de ingeniería);
- El cambio climático y los fenómenos meteorológicos extremos (por ejemplo, fuertes lluvias, tormentas, olas de calor);
- Desastres naturales (por ejemplo, deslizamientos de tierra, inundaciones, daños por tormentas, incendios forestales, terremotos);
- Desastres provocados por el hombre (por ejemplo, ataques terroristas, accidentes muy grandes con o sin participación de mercancías peligrosas);
- Amenazas cibernéticas y ciberfísicas (por ejemplo, centros de control de tráfico y de túneles).

Los propietarios y operadores de carreteras deben enfrentar desafíos claves para garantizar la operación fiable de sus redes de carreteras, la movilidad y las cadenas de suministros. El concepto de resiliencia, en comparación con la gestión de riesgos tradicional, tiene un enfoque de riesgo más completo y genérico, que comienza mucho antes que los posibles eventos sucedan (preparar, prevenir y proteger) y, en particular, también incluye la fase posterior a la ocurrencia del evento (responder, recuperar).

Los artículos deben abordar los siguientes temas:

- Metodologías y enfoques para la gestión de la resiliencia (frente a cualquier circunstancia).
- Casos de estudio sobre la ingeniería de resiliencia.

Papers are expected from all types of organizations (administrations, consulting and contracting enterprises and their organizations, NGOs,...) on how these new texts have impacted the construction and transportation sectors, from the viewpoint of both constraints and achieved results.



CONTACTO - INFORMACIONES

Asociación Mundial de la Carretera (PIARC)
Correo electrónico: papersabudhabi2019@piarc.org
Más información en: <http://piarcabudhabi2019.org>



CONECTANDO CULTURAS
FORTALECIENDO ECONOMÍAS

6 - 10 Octubre 2019